

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.5x5 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ สถาปนิกโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตบางคอแหลมและเลขที่ใบอนุญาตก่อสร้างและอื่นๆ ตามที่ระบุในมาตรการทั่วไปพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบรวมทั้งชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อสามารถประสานโครงการ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>- จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยมีการแบ่งแยกพื้นที่ก่อสร้างอาคาร พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง หอ้งน้ำ/ห้องส้วมคนงาน ฯลฯ ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความสะดวกในการควบคุมดูแล ป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จัดทำรั้วชั่วคราวแบบทึบโดยรอบพื้นที่โครงการความสูง 6 เมตร ยกเว้นด้านทิศใต้ให้ติดตั้งสูง 7 เมตร โดยติดตั้งบริเวณแนวเขตที่ดิน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง และกองเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งรั้วชั่วคราวแบบทึบโดยรอบพื้นที่โครงการความสูง 6 เมตร ยกเว้นด้านทิศใต้ติดตั้งสูง 7 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอก และงานจัดสวนสำหรับเตรียมส่งมอบ</p>		<p>ภาพที่ ก-1 ป้ายแสดงรายละเอียดของโครงการ ช่องทางการติดต่อ และตารางสรุปมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ภาพที่ ก-2 จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง และกองเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <p>ภาพที่ ก-3 การรื้อถอนรั้วโดยรอบโครงการ และประตูทางเข้า-ออก และมีการปลูกต้นไม้ตามแนวรั้วกำแพง</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการขุดดินและปรับถมพื้นที่ก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และให้มีระดับการขุดหรือปรับถมตามที่ออกแบบไว้ - จัดให้มีการดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา โดยจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานในแต่ละวัน รวมถึงต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ซึ่งอาจมีเศษดินทรายร่วงหล่นจากรถบรรทุก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น/รับเรื่องร้องเรียนที่บริเวณบ่อหมายามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการควบคุมระดับพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีคนงานคอยล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเท้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมกับติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ 		<p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567</p> <p>ภาพที่ ก-4 การล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และ ถนน สาธารณะ บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</p> <p>ภาพที่ ก-5 เจ้าหน้าที่โครงการ พบปะชุมชนอย่างสม่ำเสมอ และกล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>
1.2 สภาพภูมิอากาศและอุตุนิยมวิทยา	<p>มาตรการลดความร้อนเข้าสู่ตัวอาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบอาคาร เพื่อลดความร้อนจากแสงอาทิตย์ที่เข้ามาในอาคารผ่านผนังอาคาร และคานฝ้าของอาคาร โดยเลือกใช้สีที่สะท้อนรังสีจากดวงอาทิตย์ รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการต้านทานความร้อนให้กับคานฝ้าของอาคาร และสำหรับผนังอาคารที่เป็นกระจกเลือกใช้กระจกที่ช่วยลดการสะท้อนของแสง (ซึ่งเป็นการลดผลกระทบภายหลังเปิดอาคาร) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยออกแบบอาคาร เพื่อลดความร้อนจากแสงอาทิตย์ที่เข้ามาในอาคารผ่านผนังอาคาร และคานฝ้าของอาคาร โดยเลือกใช้สีที่สะท้อนรังสีจากดวงอาทิตย์ รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการต้านทานความร้อนให้กับคานฝ้าของอาคาร และสำหรับผนังอาคารที่เป็นกระจกเลือกใช้กระจกที่ช่วยลดการสะท้อนของแสง 		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>มาตรการป้องกันการสะสมความร้อนของอาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบกระเบื้อง และช่องเปิดของห้องพัก เพื่อทำให้เกิดการหมุนเวียนอากาศโดยธรรมชาติ ช่วยในการระบายความร้อนออกจากตัวอาคาร ลดปริมาณการใช้งานเครื่องปรับอากาศ และปริมาณความร้อนที่ระบายออกจากเครื่องปรับอากาศ (ซึ่งเป็นการลดผลกระทบภายหลังเปิดอาคาร) - ออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อป้องกันการสะสมความร้อนของอาคาร และมีประโยชน์ทำให้เกิดการหมุนเวียนของอากาศ รวมทั้งไม้ยืนต้นภายในพื้นที่สีเขียวของโครงการยังช่วยบังแสงแดด และช่วยในการดูดซับความร้อน (ซึ่งเป็นการลดผลกระทบภายหลังเปิดอาคาร) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยออกแบบกระเบื้อง และช่องเปิดของห้องพัก เพื่อให้เกิดการหมุนเวียนอากาศโดยธรรมชาติ ช่วยในการระบายความร้อนออกจากตัวอาคาร ลดปริมาณการใช้งานเครื่องปรับอากาศ และปริมาณความร้อนที่ระบายออกจากเครื่องปรับอากาศ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อป้องกันการสะสมความร้อนของอาคาร และมีประโยชน์ทำให้เกิดการหมุนเวียนของอากาศ รวมทั้งไม้ยืนต้นภายในพื้นที่สีเขียวของโครงการยังช่วยบังแสงแดด และช่วยในการดูดซับความร้อน 		<ul style="list-style-type: none"> - -
1.3 คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วชั่วคราวแบบทึบโดยรอบพื้นที่โครงการความสูง 6 เมตร ยกเว้นด้านทิศใต้ให้ติดตั้ง สูง 7 เมตร โดยติดตั้งบริเวณแนวเขตที่ดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น - ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) หรือตาข่ายกันฝุ่นละออง ชนิดกันไฟลาม ขนาดรูไม่เกิน 2 มม. คลุมโดยรอบอาคารตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคารตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีจุดใดที่บ่อกพร่องปิดคลุมไม่หมดให้เร่งแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน จึงดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งรั้วชั่วคราวแบบทึบโดยรอบพื้นที่โครงการความสูง 6 เมตร ยกเว้นด้านทิศใต้ให้ติดตั้งสูง 7 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอก และงานจัดสวนสำหรับเตรียมส่งมอบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้ว มีการปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้ง Mesh Sheet คลุมตัวอาคารตลอดแนวที่มีการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอน Mesh Sheet เพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอกสำหรับเตรียมส่งมอบ 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-3</p> <ul style="list-style-type: none"> - <p>ภาพที่ ก-6 ติดตั้ง Mesh Sheet ปิดคลุมรอบตัวอาคาร ปัจจุบันได้ทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการตกแต่งภายนอกอาคาร</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป - ฉีดละอองน้ำแรงดันสูง (หัวฉีดละอองน้ำมีแรงดัน 1,000 ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว ติดตั้งสูงจากพื้นประมาณ 5.5 เมตร มีระยะห่างระหว่างหัวฉีดประมาณ 2 เมตร) เปิดตลอดในช่วงเวลา 08.00-11.00 น. บริเวณริมรั้วแนวเขตที่ดินรอบโครงการ เพื่อลดการกระจายของฝุ่นละออง - ผงซีเมนต์ที่มีปริมาณมากกว่า 20 ถุง ต้องคลุมผ้าคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน - การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิดหรือคลุม หรือเก็บในที่ที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม - การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำก่อนการขนย้าย - ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย - หลีกเลี่ยงการขุดผิวดินคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่การก่อสร้างประมาณ 3-4 ครั้ง/วัน หรือตามความเหมาะสม เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยฉีดละอองน้ำแรงดันสูง เปิดตลอดในช่วงเวลา 08.00-11.00 น. บริเวณริมรั้วแนวเขตที่ดินรอบโครงการ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเก็บผงซีเมนต์ในพื้นที่ที่มีผ้าคลุมปิดมิดชิด และเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมทั้งด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้าน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปิดคลุมกองวัสดุที่มีฝุ่นมีการเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้าน และฉีดพรมด้วยน้ำก่อนการขนย้าย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการฉีดพรมด้วยน้ำก่อนการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหลีกเลี่ยงการขุดผิวดินคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน 		<p>ภาพที่ ก-7 การฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างตามความเหมาะสม</p> <p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567</p> <p>ภาพที่ ก-8 ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์จะบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด ในพื้นที่สำหรับจัดเก็บ</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-7 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-8</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-7</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดทางเข้า-ออกโครงการ และถนนสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด - ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรม และแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น - ลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง - ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ผงซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด - ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีคนงานคอยล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ทางเท้า และถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออก โครงการอย่างสม่ำเสมอทุกวัน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรม และแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ปัจจุบันได้ทำการรื้อถอน เพื่อดำเนินการตกแต่งภายนอกอาคาร - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยลดปริมาณน้ำไหล และน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปิดคลุมกองวัสดุที่มีฝุ่นมีการเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้าน และฉีดพรมด้วยน้ำก่อนการขนย้าย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเก็บผงซีเมนต์ในพื้นที่ที่มีผ้าคลุมปิดมิดชิด และเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมทั้งด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้าน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าไม่มีการเดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งานและมีป้ายเตือนการดับเครื่องขณะไม่ใช้งาน 		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างอิงจากภาพที่ ก-4 - - ภาพที่ ก-9 ผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรม และแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง ปัจจุบันได้ทำการรื้อถอน เพื่อดำเนินการตกแต่งภายนอกอาคาร - - อ้างอิงจากภาพที่ ก-7 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-8 - อ้างอิงจากภาพที่ ก-8 - ภาพที่ ก-10 ป้ายเตือนการดับเครื่องขณะไม่ใช้งาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานอยู่เสมอ - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า - ให้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง - โครงการจะติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษเพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวันและหากพบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 37.50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพจะหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เจริญ ชัดแต่งผิวคอนกรีต หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง - หากหน่วยงานของรัฐ ขอความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบกรณีฝุ่นละออง PM_{2.5} ในบรรยากาศทั่วไปสูงเกินค่ามาตรฐานฯ โครงการต้องให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าผู้รับเหมามีการตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์/ เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง และเลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ หากพบว่า ฝุ่นละอองอยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ โครงการจะปฏิบัติตามนโยบายของหน่วยงานภาครัฐ โดยการลดกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ปัจจุบันพบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) และค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ที่ทำการตรวจวัดช่วงเดือนมกราคม - เมษายน 2568 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากหน่วยงานของรัฐ ขอความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบกรณีฝุ่นละออง PM_{2.5} ในบรรยากาศทั่วไปสูงเกินค่ามาตรฐานฯ โครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด 		<p>ภาพที่ ก-11 เจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ และเครื่องจักร</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-11</p> <p>อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-67</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด - ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง - วางแผนใช้เส้นทาง และเวลาการขนส่งวัสดุ/ดิน เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจรโดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ - จัดให้มีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูงเพื่อล้างล้อรถหรือตัวถังรถ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมเพื่อทำความสะอาดล้อรถหรือตัวถังรถทุกๆ ครั้งที่น่าารถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - ปิดคลุมกระบะของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิดระหว่างการขนส่ง - ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่โครงการต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกฎระเบียบห้ามเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับในช่วงการอบรมก่อนการปฏิบัติงาน (Morning talk) - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยมีป้ายสัญลักษณ์ควบคุมความเร็ว และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการคอยกำกับดูแล - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการวางแผนใช้เส้นทาง และเวลาในการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภท และเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างล้อรถหรือตัวถังรถ เพื่อทำความสะอาดก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง แต่ปัจจุบันบริเวณพื้นถนนภายในโครงการไม่มีสภาพดินโคลนแล้ว จึงไม่พบกิจกรรมนี้ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่ารถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอื่นๆ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่โครงการมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ 		<p>ภาพที่ ก-12 ป้ายกฎระเบียบบริเวณหน้าโครงการ</p> <p>ภาพที่ ก-13 ป้ายสัญลักษณ์จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการเข้า-ออก</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ ก-14 รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดหรือมีผืนงกันส่วนบรรทุกโดยรอบ</p> <p>ภาพที่ ก-15 ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 จุด</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออกและต้องรักษามิวนจรรยา และทางวิ่งรถให้สะอาดปราศจากเศษดิน ทราาย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ - ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร และหากมีการขนส่งในเวลากลางคืน เมื่อรถขนส่งเข้าในพื้นที่โครงการแล้วจะจอดรอ และดับเครื่องทันที โดยจะนำวัสดุก่อสร้างลงจากรถในเช้าวันรุ่งขึ้น - ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ - แจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดตามที่กำหนดในรายงาน EIA โดยการติดประกาศด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีการติดตั้งระบบตรวจสอบ PM_{2.5} และ PM₁₀ แบบเรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้ด้านหน้าโครงการ (ริมถนนซอยเจริญกรุง 107) เพื่อให้ประชาชนมองเห็น และใส่ผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor Report) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยบริเวณปากทางเข้า-ออก ปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษามิวนจรรยา และทางวิ่งรถให้สะอาดปราศจากเศษดิน ทราาย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร และหากมีการขนส่งในเวลากลางคืน เมื่อรถขนส่งเข้าในพื้นที่โครงการแล้วจะจอดรอ และดับเครื่องทันที โดยจะนำวัสดุก่อสร้างลงจากรถในเช้าวันรุ่งขึ้น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดตามที่กำหนดในรายงาน EIA โดยติดประกาศด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งระบบตรวจสอบ PM_{2.5} และ PM₁₀ แบบเรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผล บริเวณด้านหน้าโครงการ (ริมถนนซอยเจริญกรุง 107) และใส่ผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor Report) 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-4 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-15</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ ก-16 ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ</p> <p>ภาพที่ ก-17 ติดประกาศแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และคุณภาพเสียงบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ภาพที่ ก-18 ระบบตรวจสอบ PM_{2.5} และ PM₁₀ แบบเรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผล บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทรีในและเจ้าอาวาสวัดจันทรีใน เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการได้โดยตรง พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น/รับเรื่องร้องเรียนที่บริเวณบ่อหมยมเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.5x5 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ สถาปนิกโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตบางคอแหลมและเลขที่ใบอนุญาตก่อสร้างและอื่นๆ ตามที่ระบุในมาตรการทั่วไปพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบรวมทั้งชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้สามารถประสานโครงการ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ พร้อมทั้งติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ</p>		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-1</p>
1.4 ระดับเสียง	<p>- กำหนดให้ติดตั้งกำแพง/ผนังกันเสียง Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งมีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้ประมาณ 33.2 dB(A) (หรือเลือกใช้วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการลดทอนค่าระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่านี้) สูง 6 เมตร ติดตั้งบริเวณแนวเขตที่ดินของโครงการในทุกด้าน ยกเว้นแนว</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ติดตั้งกำแพง/ผนังกันเสียง Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งมีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้ประมาณ 33.2 dB(A) (หรือเลือกใช้วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการลดทอนค่าระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่านี้) สูง 6 เมตร ติดตั้งบริเวณแนวเขตที่ดินของโครงการในทุกด้าน ยกเว้นแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้กำหนดให้ติดตั้งกำแพง/ผนังกันเสียง สูง 7 เมตร</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>เขตที่ดินด้านทิศใต้กำหนดให้ติดตั้งกำแพง/ผนังกันเสียง สูง 7 เมตร</p> <p>- กำหนดให้ติดตั้งแผ่นกันเสียง Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งมีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้ประมาณ 33.2 dB(A) (หรือเลือกใช้วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการลดทอนค่าระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่านี้) ตามแนวอาคารโครงการ ในช่วงกิจกรรมงานขึ้นโครงสร้างชั้น 3-8 โดยชั้น 3-7 ติดตั้งกำแพง/ผนังกันเสียง สูง 2.88 เมตร</p> <p>- กำหนดให้การก่อสร้างในขั้นตอนการเก็บงานและตกแต่งจะต้องดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผนังคอนกรีต (ผนัง Dense Concrete หนา 100 มิลลิเมตร มีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้ประมาณ 36 dB(A) (หรือเลือกใช้วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการลดทอนค่าระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่านี้) และติดตั้งกระจก (กระจกลามิเนต ความหนารวม 9.38 มิลลิเมตรหรือประมาณ 0.37 นิ้ว กระจกด้านนอกหนา 5 มิลลิเมตร หรือ 0.20 นิ้ว กระจกด้านในหนา 4 มิลลิเมตร หรือ 0.16 นิ้ว แผ่นฟิล์ม PVB คั่นกลางระหว่างกระจก 2 ด้าน หนา 0.38 มิลลิเมตรหรือ 0.015 นิ้ว มีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้ประมาณ 36.4 dB(A) (หรือเลือกใช้วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการลดทอนค่าระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่านี้) โดยรอบตัวอาคารให้เสร็จก่อน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ติดตั้งกำแพง/ผนังกันเสียง Bloxteg 2 Tuff Series ซึ่งมีคุณสมบัติในการลดทอนระดับเสียงที่ทะลุผ่านลงได้ประมาณ 33.2 dB(A) (หรือเลือกใช้วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติในการลดทอนค่าระดับเสียงที่ทะลุผ่านได้ไม่น้อยกว่านี้) สูง 6 เมตร ติดตั้งบริเวณแนวเขตที่ดินของโครงการในทุกด้าน ยกเว้นแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้กำหนดให้ติดตั้งกำแพง/ผนังกันเสียง สูง 7 เมตร</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการก่อสร้างในขั้นตอนการเก็บงานและตกแต่ง จะดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผนังคอนกรีต และติดตั้งกระจก โดยรอบตัวอาคารให้เสร็จก่อน</p>		<p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลางานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาลงจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. จะสามารถทำงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และดำเนินการเฉพาะการเทปูนฐานรากเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างที่เกินเวลาจะมีประมาณ 3 ครั้ง/สัปดาห์ โดยต้องแจ้งผู้อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่าง น้อย 7 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และจะไม่มีการก่อสร้างในอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ - ปิดการสั่นของสายจีคอนกรีต ก่อนยกหรือหย่อนผ่านตะแกรงเหล็กเสริมที่ยังไม่มีคอนกรีตคลุมทับ - จัดให้มีการปิดครอบเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติดูดซับเสียง เช่น ยิปซัม เป็นต้น - จัดเวลาสำหรับกิจกรรมก่อสร้างให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังพร้อมๆ กัน - ติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับความดังของเสียงตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต เช่น การเสริมแผ่นยางกันสั่นสะเทือนเข้าไปที่ฐานของเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง เพื่อลดการสั่นพ้องและลดระดับเสียงดังรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการให้มีการก่อสร้าง ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปิดการสั่นของสายจีคอนกรีต ก่อนยกหรือหย่อนผ่านตะแกรงทุกครั้งที่ยังไม่มีคอนกรีตคลุมทับ - โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปิดครอบเครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง และใช้เครื่องจักรในพื้นที่เฉพาะที่มีการติดตั้งวัสดุคุณสมบัติป้องกันเสียง - โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่ใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลาเดียวกัน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับความดังของเสียงตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต 		<p>ภาพที่ ก-19 บ้ายกำหนดช่วงเวลาที่สามารถทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้</p> <p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567</p> <p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567</p> <p>-</p> <p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการปิดเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน หรือในช่วงพักและติดป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ” ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดภาวะเสี่ยงจากเครื่องยนต์ - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างติดไว้ที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาลดระยะเวลาก่อสร้าง - หากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และระดับเสียงรบกวนมีค่าใกล้มาตรฐาน (โครงการกำหนดไว้ที่ระดับ 90% ของค่ามาตรฐานฯ) โครงการจะหยุดดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และเสียงดังรบกวน และให้รีบดำเนินการแก้ไขผลกระทบ - หลีกเลี่ยงการขนย้ายอุปกรณ์/เครื่องจักร/วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน แต่หากมีการขนเข้ามาในพื้นที่โครงการจะจอดรอไว้แล้วทำการขนย้ายลงจากรถในตอนเช้าของวันรุ่งขึ้น - ไม่เร่งเครื่องยนต์ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เกิดเสียงดังรบกวน - ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าไม่มีการเดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งานและมีป้ายเตือนการดับเครื่องยนต์ไม่ใช้งาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกล่องรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างติดไว้ที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการและชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงาน รวมถึงการแก้ไขปัญหาลดระยะเวลาก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และระดับเสียงรบกวนมีค่าใกล้มาตรฐาน (โครงการกำหนดไว้ที่ระดับ 90% ของค่ามาตรฐานฯ) โครงการจะหยุดดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และเสียงดังรบกวน และให้รีบดำเนินการแก้ไขผลกระทบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหลีกเลี่ยงการขนย้ายอุปกรณ์/เครื่องจักร/วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน แต่หากมีการขนเข้ามาในพื้นที่โครงการจะจอดรอไว้แล้วทำการขนย้ายลงจากรถในตอนเช้าของวันรุ่งขึ้น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่เร่งเครื่องยนต์ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เกิดเสียงดังรบกวน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-10</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งผลการตรวจวัดเสียงที่ทำการตรวจวัดตามที่กำหนดในรายงาน EIA โดยการติดประกาศด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีการติดตั้งระบบตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปแบบเรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้ด้านหน้าโครงการ (ริมถนนซอยเจริญกรุง 107) เพื่อให้ประชาชนมองเห็น และใส่ผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor Report) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยแจ้งผลการตรวจวัดเสียงที่ทำการตรวจวัดตามที่กำหนดในรายงาน EIA โดยการติดประกาศด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งระบบตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปแบบเรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้ด้านหน้าโครงการ (ริมถนนซอยเจริญกรุง 107) และใส่ผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor Report) 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-17</p> <p>ภาพที่ ก-20 ระบบตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปแบบเรียลไทม์ ผ่านหน้าจอแสดงผล บริเวณด้านหน้าโครงการ</p>
1.5 ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้เสาเข็มกระแบบ Jack In Pile เพื่อลดผลกระทบต่ออาคารโดยรอบโครงการ - จัดลำดับการก่อสร้างเสาเข็มเป็นแนวด้านใกล้กับอาคารข้างเคียงก่อน - กำหนดเวลาการก่อสร้างงานเสาเข็มในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 08.00-17.00 น. และควบคุมระยะเวลาการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนการทำงานที่วางไว้ - กำหนดให้รถขนส่งของโครงการมีน้ำหนักบรรทุก และใช้ความเร็วให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการวิ่งของรถบรรทุก - กรณีการก่อสร้างของโครงการสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการต้องซ่อมแซมหรือชดเชย/เยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมด ในกรณีที่พิสูจน์ทราบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการจริง โดยกำหนดให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยใช้เสาเข็มกระแบบ Jack In Pile เพื่อลดผลกระทบต่ออาคารโดยรอบโครงการ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดลำดับการก่อสร้างเสาเข็มเป็นแนวด้านใกล้กับอาคารข้างเคียงก่อน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดเวลาการก่อสร้างงานเสาเข็มในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 08.00-17.00 น. และควบคุมระยะเวลาการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนการทำงานที่วางไว้ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้รถขนส่งของโครงการมีน้ำหนักบรรทุก และใช้ความเร็วให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการวิ่งของรถบรรทุก - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีการก่อสร้างของโครงการสร้างความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง โครงการต้องซ่อมแซมหรือชดเชย/เยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการทั้งหมด ในกรณีที่พิสูจน์ทราบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการจริง โดยกำหนดให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำ 		<p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-19</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>กำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และรายละเอียดให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบและบริษัท สเคป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เจ้าของโครงการเป็นรายกรณีไป แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด - จัดให้มีวิศวกรในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง - ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร - ตรวจสอบคุณภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 	<p>ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และรายละเอียดให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบและบริษัท สเคป ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เจ้าของโครงการเป็นรายกรณีไป แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างที่เป็นไปตามแบบแปลนที่ขออนุญาตก่อสร้าง โดยมีวิศวกรควบคุมการดำเนินงานให้ถูกต้อง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีวิศวกรในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าผู้รับเหมามีการตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์/ เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 		<p>ภาพที่ ก-21 วิศวกรคอยควบคุมงานก่อสร้าง และการปฏิบัติงานของคณงาน</p> <p>ภาพที่ ก-22 วิศวกรติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง</p> <p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-11</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.5x5 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ สถาปนิกโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตบางคอแหลมและเลขที่ใบอนุญาตก่อสร้างและอื่นๆ ตามที่ระบุในมาตรการทั่วไปพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อสามารถประสานโครงการรวมทั้งติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>- กำหนดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียน/การรับฟังข้อร้องเรียนทางโทรศัพท์ และแจ้งไว้ในป้ายประชาสัมพันธ์ที่ติดไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งระบุชื่อและโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการที่สามารถตอบข้อซักถามจากประชาชนเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างและเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนสามารถเข้าตรวจสอบความเสียหาย/ข้อเท็จจริง และประสานงานกับผู้ร้องเรียนได้ทันที</p> <p>- จัดให้มีเงินสำรองของโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุระยะเวลาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ เบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกรและเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมกับติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเงินสำรองของโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล</p>		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-1 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>เกิดขึ้นจริง กรณีได้รับผลกระทบต่อชีวิตอย่างร้ายแรง ส่วนกรณีอื่นๆ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันทีในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าของสินไหมที่เกิดขึ้นระหว่างรอดำเนินการตามขั้นตอนของระบบประกันภัย ซึ่งเป็นความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะกับเจ้าของบ้าน/เจ้าของอาคาร หรือผู้พักอาศัยข้างเคียง ซึ่งเป็นกลุ่มบ้าน/อาคาร ที่ทำการประเมินเรื่องความสั่นสะเทือนไว้แล้ว เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงแก้ไขปัญหาดังกล่าวตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>- ก่อนการก่อสร้างเสาเข็ม และการก่อสร้างฐานรากที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน โครงการจะต้องเข้าไปชี้แจงเจ้าของบ้าน/อาคาร หรือผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง ซึ่งเป็นกลุ่มบ้าน/อาคาร ที่ทำการประเมินเรื่องความสั่นสะเทือนไว้แล้ว รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทรีใน และเจ้าอาวาสวัดจันทรีใน โดยประสานแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อเข้าไปทำความเข้าใจในกระบวนการก่อสร้างเสาเข็ม และฐานราก แผนการก่อสร้าง และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบอาคารของเจ้าของอาคารนั้นๆ โดยการบันทึกสภาพอาคารในส่วนต่างๆ และทำบันทึกสภาพของอาคารร่วมกับเจ้าของอาคาร รวมทั้งเก็บข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นอื่นๆ ต่อการประเมินการชดเชย และเยียวยา ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่จะจัดเก็บข้อมูลไว้เปรียบเทียบ หากมีกรณีที่อาคารข้างเคียง รวมทั้งอาคารภายในโรงเรียนและวัดจันทรีใน อาจได้รับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ของโครงการ</p>	<p>ที่เกิดขึ้นจริง กรณีได้รับผลกระทบต่อชีวิตอย่างร้ายแรง ส่วนกรณีอื่นๆ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันทีในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าของสินไหมที่เกิดขึ้นระหว่างรอดำเนินการตามขั้นตอนของระบบประกันภัย ซึ่งเป็นความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดกล้องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนการก่อสร้างเสาเข็ม และการก่อสร้างฐานรากที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน โครงการจะต้องเข้าไปชี้แจงเจ้าของบ้าน/อาคาร หรือผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง ซึ่งเป็นกลุ่มบ้าน/อาคาร ที่ทำการประเมินเรื่องความสั่นสะเทือนไว้แล้ว รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทรีใน และเจ้าอาวาสวัดจันทรีใน โดยประสานแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อเข้าไปทำความเข้าใจในกระบวนการก่อสร้างเสาเข็ม และฐานราก แผนการก่อสร้าง และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งตรวจสอบอาคารของเจ้าของอาคารนั้นๆ โดยการบันทึกสภาพอาคารในส่วนต่างๆ และทำบันทึกสภาพของอาคารร่วมกับเจ้าของอาคาร รวมทั้งเก็บข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นอื่นๆ ต่อการประเมินการชดเชย และเยียวยา ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่จะจัดเก็บข้อมูลไว้เปรียบเทียบ หากมีกรณีที่อาคารข้างเคียง รวมทั้งอาคารภายในโรงเรียนและวัดจันทรีใน อาจได้รับผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ของโครงการ</p>		อ้างอิงจากภาพที่ ก-5

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์จะสามารถเข้าไปช่วยเหลือ เยียวยา ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องให้เจ้าของอาคารนั้นได้โดยเร็ว ไม่ชักช้าและหากอาคารดังกล่าวไม่สามารถอยู่อาศัย หรือประกอบอาชีพได้จะเข้าช่วยเหลือเยียวยาเช่นกัน และเจ้าหน้าที่จะคอยประสานงานและแจ้งผลการตรวจสอบให้เจ้าของอาคารรับทราบเป็นระยะ ในกรณีที่เจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยใกล้เคียงไม่ยินยอมให้เข้าไปถ่ายสภาพรั้วกำแพง บ้านและตัวอาคารเพื่อเป็นหลักฐานก่อนดำเนินการก่อสร้างให้เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ บันทึกวัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ซึ่งขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง พร้อมกับให้รับแจ้งให้บริษัทเจ้าของโครงการทราบด้วย</p> <p>- กำหนดให้ติดตั้งเครื่องมือวัดความสั่นสะเทือน (ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด) (โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ชื่นตะเบียนกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือห้องปฏิบัติการของทางราชการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) โดยช่วงก่อสร้างโครงการ ในช่วงเดือน 2-16 และเดือนที่ 18 จะติดตั้งไว้บริเวณบ้านพักอาศัย 3 ชั้น เลขที่ 800/61 ทั้งนี้ งานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากให้ดำเนินการตรวจวัดทุกวัน สำหรับในช่วงอื่นๆ ของการก่อสร้างให้ตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 วัน</p>	<p>ไปช่วยเหลือ เยียวยา ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องให้เจ้าของอาคารนั้นได้โดยเร็ว ไม่ชักช้าและหากอาคารดังกล่าวไม่สามารถอยู่อาศัย หรือประกอบอาชีพได้จะเข้าช่วยเหลือเยียวยาเช่นกัน และเจ้าหน้าที่จะคอยประสานงานและแจ้งผลการตรวจสอบให้เจ้าของอาคารรับทราบเป็นระยะ ในกรณีที่เจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยใกล้เคียงไม่ยินยอมให้เข้าไปถ่ายสภาพรั้วกำแพง บ้านและตัวอาคารเพื่อเป็นหลักฐานก่อนดำเนินการก่อสร้างให้เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ บันทึกวัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ซึ่งขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง พร้อมกับให้รับแจ้งให้บริษัทเจ้าของโครงการทราบด้วย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งเครื่องมือวัดความสั่นสะเทือน (ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด) (โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ชื่นตะเบียนกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือห้องปฏิบัติการของทางราชการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) โดยช่วงก่อสร้างโครงการ ในช่วงเดือน 2-16 และเดือนที่ 18 จะติดตั้งไว้บริเวณบ้านพักอาศัย 3 ชั้น เลขที่ 800/61 ทั้งนี้ งานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากให้ดำเนินการตรวจวัดทุกวัน สำหรับในช่วงอื่นๆ ของการก่อสร้างให้ตรวจวัดสัปดาห์ละ 1 วัน (ในวันและเวลาที่มีการทำงาน) ตลอดระยะก่อสร้าง กรณีที่ผลการตรวจวัดมีความ</p>		<p>อ้างอิงจากบทที่ 3 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-67</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>(ในวันและเวลาที่มีการทำงาน) ตลอดระยะก่อสร้าง กรณีที่ผลการตรวจวัดมีความสั่นสะเทือนเกินค่าควบคุมต้องหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนโดยทันที พร้อมทั้งตรวจสอบและแก้ไขให้มีค่าไม่เกินค่าควบคุมก่อนที่จะดำเนินการต่อไป</p> <p>- แจ้งผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ทำการตรวจวัดตามที่กำหนดในรายงาน EIA โดยการติดประกาศด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>สั่นสะเทือนเกินค่าควบคุมต้องหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนโดยทันที พร้อมทั้งตรวจสอบและแก้ไขให้มีค่าไม่เกินค่าควบคุมก่อนที่จะดำเนินการต่อไป</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยแจ้งผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ทำการตรวจวัดตามที่กำหนดในรายงาน EIA โดยการติดประกาศด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>		<p>ภาพที่ ก-23 แจ้งผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนโดยการติดประกาศด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง</p>
1.6 สภาพทางธรณีวิทยา และ สภาพทางธรณีสัณฐาน	-	-		-
1.7 ทรัพยากรดิน	<p>- จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันดินพัง ชนิด Sheet Pile ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการใต้ดินต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน</p> <p>- ดำเนินการตรวจสอบการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile เป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ถ้าพบว่ามี การเคลื่อนตัวของ Sheet Pile ต้องรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันที</p> <p>- การถอน Sheet Pile จะฉีดน้ำปูนซีเมนต์ผสมกับเนื้อดิน หรือการอัดทรายลงแทนที่ช่องว่างในดินที่เกิดขึ้นขณะถอน Sheet Pile เพื่อป้องกันการเลื่อนไหลของดิน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งระบบป้องกันดินพัง ชนิด Sheet Pile ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดิน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile เป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ถ้าพบว่ามี การเคลื่อนตัวของ Sheet Pile ต้องรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันที</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลา ดำเนินการ โดยจะต้องมีเงินความรับผิดชอบครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอากรที่ต้องทำประกันความรับผิดชอบต่อกฎหมาย พ.ศ. 2564 - กำหนดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ กล้องรับเรื่องร้องเรียน/การรับฟังข้อร้องเรียนทางโทรศัพท์ และแจ้งไว้ในป้ายประชาสัมพันธ์ที่ติดไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งระบุชื่อและโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการที่สามารถตอบข้อซักถามจากประชาชนเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างและเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนสามารถเข้าตรวจสอบความเสียหาย/ข้อเท็จจริง และประสานงานกับผู้ร้องเรียนได้ทันที - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะกับผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - การขุดดินและปรับถมในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และรายละเอียดตามที่วิศวกรผู้ออกแบบกำหนดไว้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีประกันภัย เพื่อรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลา ดำเนินการ โดยจะต้องมีเงินความรับผิดชอบครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอากรที่ต้องทำประกันความรับผิดชอบต่อกฎหมาย พ.ศ. 2564 - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกรและเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดกล้องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกรและเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการขุดดินและปรับถมในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการ และรายละเอียดตามที่วิศวกรผู้ออกแบบกำหนดไว้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 		<p>สำเนาเอกสารประกันภัยระยะก่อสร้าง (ภาคผนวก ค)</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - การนำดินจากโครงการไปปรับถมในพื้นที่ทิ้งดินให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีการปิดผ้าใบคลุมกองดินชั่วคราวก่อนนำดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและจัดทำร่องระบายน้ำชะล้างกองดินระหว่างพื้นที่กองดิน และแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับคลองวัดจันทรีใน - จัดให้มีการตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับคลองวัดจันทรีใน และทิศเหนือติดกับถนนซอยเจริญกรุง 107 เพื่อป้องกันดิน และน้ำชะไหลลงคลองและถนนสาธารณะ - จัดให้มีการตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วบริเวณพื้นที่ทิ้งดินระหว่างการปรับถมดิน และหลังปรับถมดินแล้วเสร็จเพื่อป้องกันดิน และน้ำชะไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง - จัดให้มีการตรวจสอบเสถียรภาพของกองดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอในระหว่างการถมดิน และภายหลังการถมดินแล้วเสร็จ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการนำดินจากโครงการไปปรับถมในพื้นที่ทิ้งดินให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ตลอดจนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปิดผ้าใบคลุมกองดินชั่วคราวก่อนนำดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและจัดทำร่องระบายน้ำชะล้างกองดินระหว่างพื้นที่กองดิน และแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับคลองวัดจันทรีใน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับคลองวัดจันทรีใน และทิศเหนือติดกับถนนซอยเจริญกรุง 107 ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอก และงานจัดสวนสำหรับเตรียมส่งมอบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วบริเวณพื้นที่ทิ้งดินระหว่างการปรับถมดิน และหลังปรับถมดินแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอก และงานจัดสวนสำหรับเตรียมส่งมอบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบเสถียรภาพของกองดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสมอในระหว่างการถมดิน และภายหลังการถมดินแล้วเสร็จ 		<ul style="list-style-type: none"> - - ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567 - อ้างอิงจากภาพที่ ก-3 - อ้างอิงจากภาพที่ ก-3 -

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นสูง 3 เมตร ต่อจากด้านบนแนวรั้วเดิมของบริเวณพื้นที่ที่ดินในด้านที่ติดกับแปลงที่ดินบุคคลอื่นก่อนนำดินมาปรับถม - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ที่ดินมาทิ้ง/ปรับถม และปิดกั้นตะกอนดิน - จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกดินก่อนออกจากพื้นที่ที่ดิน/ถมดิน และนำน้ำจากการล้างล้อลงบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักตะกอนก่อนระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นสูง 3 เมตร ต่อจากด้านบนแนวรั้วเดิมของบริเวณพื้นที่ที่ดินในด้านที่ติดกับแปลงที่ดินบุคคลอื่นก่อนนำดินมาปรับถม ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอกและงานจัดสวนสำหรับเตรียมส่งมอบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ที่ดินมาทิ้ง/ปรับถม และปิดกั้นตะกอนดิน แต่ปัจจุบันอยู่ในช่วงดำเนินการเปลี่ยนจากรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นรางระบายน้ำถาวร - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างล้อรถหรือตัวถังรถ เพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง และนำน้ำจากการล้างล้อลงบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักตะกอนก่อนระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ แต่ปัจจุบันบริเวณพื้นถนนภายในโครงการไม่มีสภาพดินโคลนแล้ว จึงไม่พบกิจกรรมนี้ 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-3</p> <p>ภาพที่ ก-24 บ่อดักตะกอนดิน</p> <p>-</p>
1.8 แหล่งน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้าง 4 ห้อง ด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนซอยเจริญกรุง 107 ต่อไป - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในการระบายน้ำทิ้งจากการชำระล้างของคานงานลงสู่บ่อดักตะกอนดิน เพื่อให้ตะกอนและดักเศษขยะให้ตกลงก่อนระบายน้ำทิ้งลงท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนซอยเจริญกรุง 107 ต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้องน้ำคนงานที่เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียระบบบำบัดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในการระบายน้ำทิ้งจากการชำระล้างของคานงานลงสู่บ่อดักตะกอนดิน แต่ปัจจุบันอยู่ในช่วงดำเนินการเปลี่ยนจากรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นรางระบายน้ำถาวร 		<p>ภาพที่ ก-25 ห้องน้ำ และระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-24</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ที่พักคนงาน</u></p> <p>- จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้าง 4 ห้อง ด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ และดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้องน้ำคนงานที่เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียระบบบำบัดสำเร็จรูปในบริเวณที่พักพนักงานก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ และดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>		<p>ภาพที่ ก-26 พนักงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมและเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ภาพที่ ก-27 ห้องน้ำ และระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณที่พักพนักงานก่อสร้าง</p> <p>ภาพที่ ก-28 พนักงานดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมและเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณที่พักพนักงานก่อสร้าง</p>
1.9 แหล่งน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำใต้ดิน	<p>- จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อสร้าง 4 ห้อง ด้วยถังบำบัดน้ำสำเร็จรูป เพื่อลดค่าความสกปรกในน้ำเสียก่อนระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>ริมถนนซอยเจริญกรุง 107 ต่อไป</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้องน้ำคนงานที่เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียระบบบำบัดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>		อ้างอิงจากภาพที่ ก-25

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในการระบายน้ำทั้งจากการชำระล้างของคอนกรีตและตะกอนดิน เพื่อให้ตะกอนและเศษขยะให้ตกลงก่อนระบายน้ำทิ้งลงท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนซอยเจริญกรุง 107 ต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างในการระบายน้ำทั้งจากการชำระล้างของคอนกรีตและตะกอนดิน แต่ปัจจุบันอยู่ในช่วงดำเนินการเปลี่ยนจากรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นรางระบายน้ำถาวร 		อ้างอิงจากภาพที่ ก-24
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	<ul style="list-style-type: none"> - กำชับคนงานก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ทั่วไปในพื้นที่โครงการ ต้องให้อากาศสัตว์ได้หลบเลี้ยวออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย - ห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์ที่พบในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง - ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่า/ห้ามจับสัตว์คุ้มครอง รวมถึง ตัวเหี้ย งูเหลือม กิ้งก่าหัวแดง - หากพบสัตว์คุ้มครองในพื้นที่โครงการ ให้ประสานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาจับสัตว์คืนสู่ธรรมชาติ - จัดให้มีถังขยะรองรับเศษอาหารจากคนงานก่อสร้าง ที่มีฝาปิดมิดชิด และมีการนำออกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดการตกค้าง เพื่อไม่ให้แหล่งอาหารของสัตว์เลื้อยคลาน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำชับคนงานก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ทั่วไปในพื้นที่โครงการ ต้องให้อากาศสัตว์ได้หลบเลี้ยวออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์ที่พบในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่า/ห้ามจับสัตว์คุ้มครอง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากพบสัตว์คุ้มครองในพื้นที่โครงการ ให้ประสานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาจับสัตว์คืนสู่ธรรมชาติ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจัดเตรียมไว้เพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน 		<ul style="list-style-type: none"> - - - อ้างอิงจากภาพที่ ก-12 - - ภาพที่ ก-29 ถึงขยะมูลฝอยแยกประเภท
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการบำบัดน้ำเสียและด้านแหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ 		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-			
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่ในการขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง และรถที่ใช้ในการขนถ่ายไม่ให้ล้ำเข้าไปในเขตถนนหรือผิวจราจรซึ่งจะเป็นการกีดขวางการจราจรและส่งผลต่อความจุของถนน - จัดเตรียมที่กองวัสดุไม่ให้ล่วงล้ำเข้ามาในเขตทางเพราะจะกีดขวางการจราจร - จัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกแก่รถส่งคนงานที่เข้า-ออกจากโครงการ - จัดพื้นที่ก่อสร้างให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างสามารถกลับรถที่ด้านในของพื้นที่ก่อสร้างไม่ควรให้รถขนส่งวัสดุออกหลังออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากจะเป็นการกีดขวางการจราจรและทำให้เกิดความล่าช้าในถนนหน้าโครงการ - ในกรณีที่ต้องขนส่งวัสดุที่มีความยาวมากและต้องใช้รถขนาดใหญ่ในการขนส่ง ควรจัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกแก่รถขนส่งในการเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อจราจร - ระมัดระวังเรื่องความสะดวกของรถขนส่งวัสดุที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้มีเศษวัสดุตกหล่นบนถนนบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งจะส่งผลการขับขี่ของยวดยานที่สัญจรผ่าน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพื้นที่ในการขนถ่ายวัสดุก่อสร้างอยู่ภายในบริเวณโครงการ และพื้นที่สำหรับจอดรถที่ใช้ในการขนถ่ายเพื่อไม่ให้ล้ำเข้าไปในเขตทางสาธารณะ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมที่กองวัสดุไม่ให้ล่วงล้ำเข้ามาในเขตทางเพราะจะกีดขวางการจราจร - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเจ้าหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกแก่รถส่งคนงานที่เข้า-ออกจากโครงการ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพื้นที่สำหรับกลับรถภายในพื้นที่ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ดูแล/ควบคุมการเข้า-ออก ของรถขนส่งวัสดุ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่รถขนส่งในการเข้า-ออกโครงการ ในกรณีที่ต้องขนส่งวัสดุที่มีความยาวมากและต้องใช้รถขนาดใหญ่ในการขนส่ง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างล้อรถหรือตัวถังรถ เพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง แต่ปัจจุบันบริเวณพื้นถนนภายในโครงการไม่มีสภาพดินโคลนแล้ว จึงไม่พบกิจกรรมนี้ 		<p>ภาพที่ ก-30 พื้นที่ขนถ่ายและเก็บกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำเข้าเขตทางสาธารณะ อ้างอิงจากภาพที่ ก-30</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-13</p> <p>ภาพที่ ก-31 พื้นที่สำหรับให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างกลับรถ</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-13</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามจอดรถบรรทุก และรถของโครงการบริเวณถนนสาธารณะโดยรอบ เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการจราจร - ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ สัญญาณไฟเตือนแสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่นๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทาง การเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย - จัดเตรียมจุดล้างล้อรถบรรทุกเพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุติดล้อรถออกไปรบกวนบนผิวการจราจรบนถนนภายนอกโครงการ - ต้องใช้ผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตก ร่วงบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัยและหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการ จะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลห้ามจอดรถบรรทุกตลอดแนวบริเวณถนนสาธารณะ และมีสัญลักษณ์ห้ามจอดบริเวณทางเข้า-ออก ด้านหน้าโครงการ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ สัญญาณไฟเตือนแสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่นๆ ในบริเวณที่อาจจะเกิดอันตราย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทาง การเข้า-ออกโครงการ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดล้างล้อรถหรือตัวถังรถ เพื่อทำความสะอาดรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง แต่ปัจจุบันบริเวณพื้นถนนภายในโครงการ ไม่มีสภาพดินโคลนแล้ว จึงไม่พบกิจกรรมนี้ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่ารถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างต่างๆ มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอื่นๆ 		<p>ภาพที่ ก-32 สัญลักษณ์ห้ามจอดบริเวณหน้าโครงการ</p> <p>ภาพที่ ก-33 ป้ายสัญลักษณ์ สัญญาณไฟเตือนแสดงเขตก่อสร้าง ในบริเวณที่อาจจะเกิดอันตราย</p> <p>ภาพที่ ก-34 ป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทาง การเข้า-ออกโครงการ</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-14</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- กำหนดให้รถขนส่งของโครงการมีน้ำหนักบรรทุกทุก และใช้ความเร็วให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากวิ่งผ่านชุมชนหรือในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้าให้ลดความเร็วลง และเพิ่มความระมัดระวัง</p> <p>- ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดติดกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน</p> <p>มาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านจราจรเมื่อเปิดดำเนินการโครงการ</p> <p>- ออกแบบทางเข้า-ออกโครงการ ให้มีรัศมีวงเลี้ยวที่เพียงพอต่อรถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้า-ออกโครงการ</p> <p>มาตรการต่อผู้ใช้ทางเดินริมคลองวัดจันทร์ใน หรือคลองวัดจันทร์</p> <p>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมและคุณภาพชีวิต และด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในระยะก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้รถขนส่งของโครงการมีน้ำหนักบรรทุกทุก และใช้ความเร็วให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากวิ่งผ่านชุมชนหรือในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้าให้ลดความเร็วลง และเพิ่มความระมัดระวัง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยออกแบบทางเข้า-ออกโครงการ ให้มีรัศมีวงเลี้ยวที่เพียงพอต่อรถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้า-ออกโครงการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p>		<p>-</p> <p>ภาพที่ ก-35 ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-15</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังเก็บสำรองน้ำเพียงพอต่อการอุปโภค-บริโภค ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 1 วัน - กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีถังเก็บสำรองน้ำเพียงพอต่อการอุปโภค-บริโภคภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 1 วัน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการแนะนำให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัดในการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกเช้า (Morning talk) 		ภาพที่ ก-36 ถังสำรองน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพที่ ก-37 การแนะนำและอบรมก่อนการปฏิบัติงาน (Morning talk)
3.4 การใช้ไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ออกแบบอาคารโครงการเป็นไปตามมาตรฐานหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบ เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบเพื่ออนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563 และประกาศระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง - กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ออกแบบอาคารโครงการเป็นไปตามมาตรฐาน หลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบ เพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบเพื่ออนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563 และประกาศระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการแนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดในการอบรมก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกเช้า (Morning talk) 		- อ้างอิงจากภาพที่ ก-37
3.5 การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<p>พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>มาตรการจัดการของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำของเสียจากการก่อสร้างอาคารโครงการที่ไม่สามารถใช้ซ้ำหรือใช้ประโยชน์ได้ ได้แก่ คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก และผนังปูนส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง และรื้อถอนสิ่งก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำของเสียที่เป็นวัสดุที่สามารถนำไปใช้ซ้ำหรือใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้ เศษโลหะ เศษกระดาษ เศษพลาสติก ให้ผู้รับเหมานำไปใช้ซ้ำ หรือส่งให้โรงงานคัดแยกเพื่อนำไปรีไซเคิล หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการรีไซเคิลของเสีย 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำของเสียจากการก่อสร้างอาคารโครงการที่ไม่สามารถใช้ซ้ำหรือใช้ประโยชน์ได้ส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง และรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำของเสียที่เป็นวัสดุที่สามารถนำไปใช้ซ้ำหรือใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมานำไปใช้ซ้ำ หรือส่งให้โรงงานคัดแยก หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการรีไซเคิลของเสีย 		- ภาพที่ ก-38 พื้นที่เก็บกองวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำของเสียที่ไม่สามารถใช้ซ้ำหรือใช้ประโยชน์ได้ รวมทั้งของเสียอื่นๆ ซึ่งไม่สามารถส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง และรื้อถอนสิ่งก่อสร้างได้ เช่น หิน/ดิน/ทราย/กระเบื้อง ให้ผู้รับเหมาส่งให้แก่บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตนำไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำของเสียที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุสารเคมี สารเคลือบเงาต่างๆ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น ให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบอย่างปลอดภัย</p> <p>- จัดให้มีการจดบันทึกชนิด ปริมาณน้ำหนักของเสียจากการก่อสร้างที่ต้องนำไปกำจัด และตรวจสอบใบเสร็จรับเงินของศูนย์กำจัดและแปรรูปฯ และบริษัทที่รับของเสียจากการก่อสร้างไปกำจัด</p> <p>- การขนย้ายเศษวัสดุการก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำเป็นระยะ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนส่งเศษวัสดุจากการก่อสร้างโดยรถบรรทุก ให้ใช้ผ้าใบปิดคลุม เพื่อป้องกันการรบกวนระหว่างขนถ่าย</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำของเสียที่ไม่สามารถใช้ซ้ำหรือใช้ประโยชน์ได้ รวมทั้งของเสียอื่นๆ ซึ่งไม่สามารถส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง และรื้อถอนสิ่งก่อสร้างได้ ให้ผู้รับเหมาส่งให้แก่บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตนำไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำของเสียที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบอย่างปลอดภัย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจดบันทึกชนิด ปริมาณน้ำหนักของเสียจากการก่อสร้างที่ต้องนำไปกำจัด และตรวจสอบใบเสร็จรับเงินของศูนย์กำจัดและแปรรูปฯ และบริษัทที่รับของเสียจากการก่อสร้างไปกำจัด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปิดคลุมกองวัสดุที่มีฝุ่นมีการเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบน และด้านข้างอีก 3 ด้าน และฉีดพรมด้วยน้ำก่อนการขนย้าย</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ ก-39 การปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง การเก็บในพื้นที่ปิดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>มาตรการจัดการของเสียจากคนงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ในสำนักงานขาย/สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานขาย/สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ให้เพียงพอและสอดคล้องกับจำนวนคนงานในแต่ละช่วง เพื่อเป็นที่ทิ้งขยะของคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ในสำนักงานขาย/สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการ - กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดถังขยะมูลฝอย/พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที <p>มาตรการจัดการสิ่งปฏิกูลจากการขับถ่ายของคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม และอ่างล้างมือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งจัดเตรียมไว้เพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบสภาพที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยพนักงานเก็บกวาดขยะในโครงการ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้องน้ำคนงานที่เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียระบบบำบัดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-29</p> <p>ภาพที่ ก-40 บ้ายให้ทิ้งขยะในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้</p> <p>ภาพที่ ก-41 เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-25</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะสูบน้ำจากตะกอนและรื้อถอนห้องน้ำ ห้องส้วม รวมถึงถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขึ้นมาและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย - นำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รื้อถอนขึ้นมาแล้ว ไปกำจัดยังบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้องด้วยวิธีการเผาในเตาเผาขยะที่ไม่เป็นอันตรายหรือส่งไปเป็นเชื้อเพลิงผสมสำหรับเตาเผาปูนซีเมนต์ ได้แก่ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด และ อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด เป็นต้น - จัดให้มีการกำจัดดินและทำความสะอาดห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็นรบกวนต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดต่อกับโครงการ <p>บ้านพักคนงาน</p> <p>มาตรการจัดการของเสียจากคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยตั้งไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานให้เพียงพอและสอดคล้องกับจำนวนคนงาน - กลั่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - กำจัดให้คนงานทั้งมูลฝอยในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะสูบน้ำจากตะกอนและรื้อถอนห้องน้ำ ห้องส้วม รวมถึงถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขึ้นมาและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รื้อถอนขึ้นมาแล้ว ไปกำจัดยังบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ และดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งจัดเตรียมไว้เพียงพอต่อการใช้งานของคนงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้กลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำชับให้คนงานทั้งมูลฝอยในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-25</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-26</p> <p>ภาพที่ ก-42 ถังขยะมูลฝอยแยกประเภท บริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>ภาพที่ ก-43 พนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-40</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดถังขยะมูลฝอย/พื้นที่พักขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน - หากบริเวณพื้นที่พักขยะส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน ต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที <p>มาตรการจัดการสิ่งปฏิกูลจากการขับถ่ายของพนักงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม และอ่างล้างมือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 - เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะสูบล้างกะทอนและรื้อถอนห้องน้ำ ห้องส้วม รวมถึงถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขึ้นมาและปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย - นำถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รื้อถอนขึ้นมาแล้ว ไปกำจัดยังบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้องด้วยวิธีการเผาในเตาเผาขยะที่ไม่เป็นอันตรายหรือส่งไปเป็นเชื้อเพลิงผสมสำหรับเตาเผาปูนซีเมนต์ ได้แก่ บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด และ อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบสภาพที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยพนักงานเก็บกวาดขยะบริเวณบ้านพักคนงานบริเวณบ้านพักคนงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยหากบริเวณพื้นที่พักขยะส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน ต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้องน้ำคนงานที่เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียระบบบำบัดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - ไม่พบข้อมูลส่วนนี้ เนื่องจากปัจจุบันยังมีการอยู่อาศัยของคนงานก่อสร้าง จึงยังไม่มีกรรื้อถอนห้องน้ำ ห้องส้วม รวมถึงถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป - ไม่พบข้อมูลส่วนนี้ เนื่องจากปัจจุบันยังมีการอยู่อาศัยของคนงานก่อสร้าง จึงยังไม่มีกรรื้อถอนห้องน้ำ ห้องส้วม รวมถึงถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 		<p>ภาพที่ ก-44 เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพที่รองรับขยะบริเวณบ้านพักคนงาน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-25</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การบำบัดน้ำเสีย	<p>มาตรการป้องกันผลกระทบจากการบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีห้องน้ำคนงานที่เพียงพอและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียระบบบำบัดสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมคนงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ และดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีพนักงานตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-25 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-27</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-26 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-28</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-26 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-28</p>
3.7 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว บริเวณโดยรอบแนวพื้นที่ก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งจุดสุดท้ายของรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีท่อดักตะกอนดินที่ตรงปลายรางทำหน้าที่ดักตะกอนดินที่น้ำทิ้งชะปะปนมา ให้แยกชั้นตะกอนหนักออกก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยเจริญกรุง 107 - ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ - เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อไม่ให้กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีรางระบายน้ำชั่วคราว บริเวณโดยรอบแนวพื้นที่ก่อสร้างอาคารโครงการ แต่ปัจจุบันอยู่ในช่วงดำเนินการเปลี่ยนจากรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นรางระบายน้ำถาวร - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เพื่อไม่ให้กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ 		<p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-24</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-2</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- เตรียมเครื่องสูบน้ำไว้ เพื่อระบายน้ำฝนไม่ให้เกิดอัตราการระบายน้ำของน้ำฝนสูงสุดเดิมก่อนที่จะมีโครงการ กรณีที่ความเข้มข้นฝนมากกว่าที่คาดการณ์ไว้</p> <p><u>มาตรการสำหรับกลุ่มอาคารพาณิชย์ในซอยเจริญกรุง 107 แยก 26</u></p> <p>- สนับสนุนงบประมาณในก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณถนนซอยเจริญกรุง 107 แยก 26</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้ เพื่อระบายน้ำฝนไม่ให้เกิดอัตราการระบายน้ำของน้ำฝนสูงสุดเดิมก่อนที่จะมีโครงการ กรณีที่ความเข้มข้นฝนมากกว่าที่คาดการณ์ไว้</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยสนับสนุนงบประมาณในก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณถนนซอยเจริญกรุง 107 แยก 26</p>		-
3.8 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	<p>- ควบคุมให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการระงับเหตุฉุกเฉิน แผนอพยพ ฯลฯ</p> <p>- จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีอย่างเหมาะสมกับประเภทเพลิงไหม้ และมีความเพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</p> <p>ช่วงทำฐานราก ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ชนิด 4A5B ขนาด 10 ปอนด์ (หรือ 4.54 กิโลกรัม) บริเวณรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ถัง</p> <p>ช่วงที่ขึ้นโครงและตกแต่ง ติดตั้งถังดับเพลิง ชนิด 4A5B ขนาด 10 ปอนด์ (หรือ 4.54 กิโลกรัม) จำนวน 2 ถัง/ชั้น หรืออย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ/ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำลายที่ไวไฟ หรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัยได้/สถานที่เก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยระบุไว้แนบท้ายสัญญาการก่อสร้างของผู้รับเหมา พร้อมทั้งมีการซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน และซ้อมดับเพลิง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบความพร้อมของการใช้งานพร้อมบันทึกการตรวจสอบอยู่ประจำ</p>		<p>ภาพที่ ก-45 การซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินและซ้อมดับเพลิง</p> <p>ภาพที่ ก-46 อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งถังดับเพลิงในทุกจุด ให้ส่วนบนสุดของถังดับเพลิงสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง - จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที - ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที - จัดเตรียมระบบป้องกันอัคคีภัยระหว่างการก่อสร้าง อาคารตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ได้แก่ การเตรียม น้ำสำรองดับเพลิง และระบบดับเพลิง ให้มีความเหมาะสมในแต่ละช่วงกิจกรรมก่อสร้าง - จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยยานนาวา ให้มาจัดอบรม และซักซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดสถานที่เก็บวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด ที่มีการใช้ ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในที่ปลอดภัย โดยไม่เก็บไว้ในอาคาร ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และเก็บไว้ในที่มิดชิด เพื่อป้องกันมิ ให้นุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และเก็บไว้เท่าที่ จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น รวมทั้งติดป้าย "อันตราย" 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งถังดับเพลิงในทุกจุด ให้ส่วนบนสุดของถังดับเพลิงสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมีให้ สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบ ดำเนินการแก้ไขทันที - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบความพร้อมของ การใช้งานพร้อมบันทึกการตรวจสอบอยู่ประจำ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนงานด้านความปลอดภัย ในการก่อสร้าง โดยระบุไว้แนบท้ายสัญญาการก่อสร้างของผู้รับเหมา พร้อมทั้งมีการซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน และซ้อมดับเพลิง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีสถานที่เก็บเชื้อเพลิง และวัสดุไวไฟต่างๆ ให้อยู่ในที่ปลอดภัยแยกห่างจากตัวอาคาร และมิดชิด รวมถึงจัดทำสายดินในขณะเปลี่ยนถ่ายภาชนะบรรจุเชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ และติดป้ายประกาศห้ามสูบบุหรี่ และนำวัสดุไวไฟเข้าไป ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-46</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-46</p> <p>ภาพที่ ก-47 ป้ายแนะนำการใช้ อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณที่ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-46</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-45</p> <p>ภาพที่ ก-48 พื้นที่เฉพาะ สำหรับเก็บเชื้อเพลิง และวัสดุไวไฟและป้ายห้ามสูบบุหรี่ และนำวัสดุไวไฟเข้าไป ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>“ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” ติดตั้งไว้บริเวณสถานที่เก็บวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด</p> <p>- จัดให้มีทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และติดตั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคาร ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และดูแลไม่ให้มีกองวัสดุเครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้</p> <p>- ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคารที่ก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกต้อง</p> <p>- อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด ได้แก่</p> <p>1) ห้ามสูบบุหรี่ และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p> <p>2) ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด</p> <p>3) ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีทางหนีไฟ บันไดหนีไฟ และจุดรวมพล และมีการดูแลไม่ให้มีกองวัสดุเครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคารที่ก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสมโดยผู้มีความชำนาญ เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกต้อง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยห้ามสูบบุหรี่ และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย</p>		<p>ภาพที่ ก-49 ทางหนีไฟ บันไดหนีไฟ และจุดรวมพล</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ ก-50 การติดตั้งอุปกรณ์ และการจ่ายไฟฟ้า</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-48</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>4) ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊ก ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>5) การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต</p> <p>6) ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p> <p>7) เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน</p> <p>8) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน ควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรมการชักซ้อมการปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และคอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการป้องกันและบรรเทาเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบความพร้อมของการใช้งานพร้อมบันทึกการตรวจสอบอยู่ประจำ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บอุปกรณ์ และตรวจสอบความเรียบร้อยหลังเลิกงานทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนงานด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยระบุไว้แนบท้ายสัญญาการก่อสร้างของผู้รับเหมา พร้อมทั้งมีการซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน และซ้อมดับเพลิง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p>		<p>ภาพที่ ก-51 การตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-48</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-46</p> <p>ภาพที่ ก-52 คนงานทำความสะอาด และจัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างหลังเสร็จงาน</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-45</p> <p>ภาพที่ ก-53 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>มาตรการสำหรับกลุ่มอาคารพาณิชย์ในซอยเจริญกรุง 107 แยก 26</p> <p>- ประสานกับการประปานครหลวงเพื่อติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงหรือประปาหัวแดง (Fire Hydrant) ไว้บริเวณหน้าโครงการ เพื่อช่วยในการดับเพลิงทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียงกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าดำเนินการติดตั้ง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปัจจุบันกำลังอยู่ในช่วงรอดำเนินการประสานกับการประปานครหลวง เพื่อติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงหรือประปาหัวแดง (Fire Hydrant) บริเวณหน้าโครงการ</p>		-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
<p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต</p>	<p>มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้าง</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทั้งหมดอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียง รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทรีโน และเจ้าอาวาสวัดจันทรีโนรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา</p> <p>- กำหนดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ กล่องรับเรื่องร้องเรียน/การรับฟังข้อร้องเรียนทางโทรศัพท์ และแจ้งไว้ในป้ายประชาสัมพันธ์ที่ติดไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการที่สามารถตอบข้อซักถามจาก</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทั้งหมดอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียง รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทรีโน และเจ้าอาวาสวัดจันทรีโนรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ</p>		<p>-</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ประชาชนเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างและเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนสามารถเข้าตรวจสอบความเสียหาย/ข้อเท็จจริง และประสานงานกับผู้ร้องเรียนได้ทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะกับผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างและชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง 08.00-18.00 น. โดยหยุดก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. โดยหากมีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องต้องทำหลังจาก 18.00 น. จะสามารถทำงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. และดำเนินการเฉพาะการเทปูนฐานรากเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างที่เกินเวลาจะมีประมาณ 3 ครั้ง/สัปดาห์ โดยต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต และจะไม่มีการก่อสร้างในอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมกับติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการให้มีการก่อสร้าง ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และกำหนดระยะเวลาทำงานของคนงานก่อสร้างให้เหมาะสมกับระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างจะได้รับ 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-19</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งการก่อสร้าง โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนซอยเจริญกรุง 107 และถนนซอยเจริญกรุง 107 แยก 26 ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ - ติดป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมจัดส่งเอกสารเกี่ยวกับมาตรการฯ ให้แก่กลุ่มที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และกลุ่มถัดจากกลุ่มติดพื้นที่โครงการจนถึงระยะห่างโครงการไม่เกิน 100 เมตร และประชาชนทั่วไปในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุ รวมทั้งพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่แหล่งสำคัญในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ - จัดให้มีระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการไว้อย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ - มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน - กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการยินดีจะชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการและผู้ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประชาสัมพันธ์แจ้งการก่อสร้าง โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนซอยเจริญกรุง 107 และถนนซอยเจริญกรุง 107 แยก 26 ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการไว้อย่างเพียงพอ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการยินดีจะชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-1</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-1</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-25 และภาพที่ ก-54 จุดน้ำดื่มสะอาด</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562</p> <p>- จัดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจากการก่อสร้าง จำนวน 5 ล้านบาท เพื่อชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจริง กรณีได้รับผลกระทบต่อชีวิตอย่างร้ายแรง ส่วนกรณีอื่นๆ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันทีในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงระหว่างรอดำเนินการตามขั้นตอนของระบบประกันภัย ซึ่งเป็นความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ และหากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562</p> <p>มาตรการลดผลกระทบจากคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เข้มงวดในการดูแลความประพฤติของคนงานเพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมต่างๆ ต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>- เลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมายและมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p>	<p>เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีวงเงินสำรองชดเชยเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจากการก่อสร้าง จำนวน 5 ล้านบาท เพื่อชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจริง กรณีได้รับผลกระทบต่อชีวิตอย่างร้ายแรง ส่วนกรณีอื่นๆ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันทีในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงระหว่างรอดำเนินการตามขั้นตอนของระบบประกันภัย ซึ่งเป็นความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ และหากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p>		<p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-53</p> <p>ภาพที่ ก-55 แฟ้มประวัติคนงานก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมถึงตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด และจัดทำเป็นรายงานประวัติคนงานที่พร้อมตรวจสอบได้ตลอดเวลา - กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง - จัดทำการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดของคนงานก่อสร้างทั้งหมด ก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ - ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นคนงานที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยหรือทรัพย์สินของบริษัท กรณีจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - นำรายละเอียดกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่ก่อสร้างติดไว้ในที่สามารรถเห็นได้ง่าย - กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน - จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใ้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมถึงตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด และจัดทำเป็นรายงานประวัติคนงานที่พร้อมตรวจสอบได้ตลอดเวลา - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดของคนงานก่อสร้างทั้งหมด ก่อนเข้าทำงานในพื้นที่ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นคนงานที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยหรือทรัพย์สินของบริษัท กรณีจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำรายละเอียดกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่ก่อสร้างติดไว้ในที่สามารรถเห็นได้ง่าย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจน และ ดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-55</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-53</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-13</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-12</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-12</p> <p>ภาพที่ ก-56 ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ</p> <p><u>บริเวณบ้านพักคนงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน - จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง - กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะสามารถเข้า-ออกบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น - กำชับให้คนงานก่อสร้างช่วยรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน - มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน อาทิเช่น ห้ามดื่มสุรา/เสพและจำหน่ายยาเสพติด ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร จำนวน 1 จุด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างจะสามารถเข้า-ออกบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำชับให้คนงานก่อสร้างช่วยรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน 		<p>ภาพที่ ก-57 ป้ายประชาสัมพันธ์และกฎระเบียบบริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน</p> <p>ภาพที่ ก-58 รั้วล้อมรอบบ้านพักคนงาน และทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด</p> <p>ภาพที่ ก-59 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง อ้างอิงจากภาพที่ ก-43</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-57 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-59</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>อัศคิภัย ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยอื่น เช่น เปิดเครื่องเสียงเสียงดังเกินไป และห้ามคนงานออกจากบ้านพักยามวิกาล (ยกเว้นกรณี ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง) เป็นต้น</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์</p>		-
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	<p>- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียง รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทร์ใน และเจ้าอาวาสวัดจันทร์ใน รับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ</p> <p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียง รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทร์ใน และเจ้าอาวาสวัดจันทร์ใน รับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับทางสำนักงานเขตบางคอแหลม และภาคส่วนต่างๆ โดยโครงการจะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม อาทิเช่น</p> <p>1) กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย : โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลสภาพแวดล้อม ความปลอดภัย และอุบัติเหตุบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การดูแลชุดลอกท่อระบายน้ำ หรือบริจาคถังขยะให้แก่ชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร ● การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือให้แก่ชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร พร้อมทั้งสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ชุมชน ● การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตร ในช่วงการจราจรคับขันเร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ <p>2) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา เช่น</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับทางสำนักงานเขตบางคอแหลม และภาคส่วนต่างๆ โดยโครงการจะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> ● การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลอง โดยประสานงานกับสำนักงานเขต เพื่อให้การสนับสนุน ● การดูแลและบำรุงสวนหย่อมในพื้นที่ชุมชนหรือชุมชนใกล้เคียงระยะ 1 กิโลเมตร จากโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตเพื่อให้การสนับสนุน <p>3) กิจกรรมด้านสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยชุมชน ได้แก่ บริจาคถังดับเพลิงให้แก่ชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการชุมชนสัมพันธ์และพัฒนาชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อมชุมชนกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม ● การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ ● การเข้าร่วมงานทางศาสนาหรือบริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง 			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>4) ด้านการศึกษา : โครงการเข้าร่วมและสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่ สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร ● การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการ และชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร <p>5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : โครงการจะเข้าร่วมและให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลของรัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอมาอย่างเหมาะสม</p> <p>6) ด้านอื่นๆตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะกับผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเพื่อรับฟังปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างและชี้แจงความก้าวหน้าในการดำเนินงานรวมถึงแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมกับติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ</p>		อ้างอิงจากภาพที่ ก-5

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ได้แก่ กล่องรับเรื่องร้องเรียน/การรับฟังข้อร้องเรียนทางโทรศัพท์ และแจ้งไว้ในป้ายประชาสัมพันธ์ที่ติดไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งระบุชื่อและโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการที่สามารถตอบข้อซักถามจากประชาชนเกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้าง และเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และในกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนสามารถเข้าตรวจสอบความเสียหาย/ข้อเท็จจริง และประสานงานกับผู้ร้องเรียนได้ทันที - มีช่องทางติดต่อสื่อสาร และลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน - กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากโครงการฯ โครงการยินดีจะชดเชย และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 - จัดให้มีเงินสำรองของโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของประกันภัย โดยโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจริง กรณีได้รับผลกระทบต่อชีวิตอย่างร้ายแรง ส่วนกรณีอื่นๆ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 50 ของ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีช่องทางติดต่อสื่อสาร และลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากโครงการฯ โครงการยินดีจะชดเชย และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเงินสำรองของโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของประกันภัย โดยโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจริง กรณีได้รับผลกระทบต่อชีวิตอย่างร้ายแรง ส่วนกรณีอื่นๆ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงระหว่างรอ 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>มูลค่าของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงระหว่างรอดำเนินการตามขั้นตอนของระบบประกันภัย ซึ่งเป็นความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ และหากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>- โครงการต้องลดบทเรียนเหตุการณ์ที่ได้รับการร้องเรียนเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ และกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้</p>	<p>ดำเนินการตามขั้นตอนของระบบประกันภัย ซึ่งเป็นความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ และหากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยลดบทเรียนเหตุการณ์ที่ได้รับการร้องเรียน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ และกำหนดมาตรการเพิ่มเติมต่อไปในกรณีที่มาตรการเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่สามารถป้องกันผลกระทบได้</p>		-
4.3 สุขภาพ และการสาธารณสุข	<p>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลาดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากได้รับผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่ทำงาน และที่พักคนงานของรับเหมาก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกร และเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยติดพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินการก่อสร้าง พร้อมกับติดกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวล เรื่องร้องเรียน และหาแนวทางแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่ทำงาน และที่พักคนงานของรับเหมาก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ</p>		<p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-53 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-59</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ 		-
4.4 ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ แจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียง รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทร์โน รับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา - ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น - ตรวจสอบ Chain Link หากพบว่าการชำรุดต้องซ่อมแซมทันที ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ต้องแขวนนั่งร้านและชิงตางายรอบ เพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการติดป้ายประชาสัมพันธ์ แจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียง รวมทั้งผู้อำนวยการโรงเรียนวัดจันทร์โน รับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น แต่ปัจจุบันได้ทำการรื้อถอนออกแล้ว เพื่อดำเนินการตกแต่งภายนอกและเตรียมส่งมอบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการตรวจสอบ Chain Link หากพบว่าการชำรุดจะทำการซ่อมแซมทันที ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยแขวนนั่งร้านและชิงตางายรอบเพื่อใช้ในการทำผนังภายนอก 		<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ ก-60 การติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นและของตกหล่นขณะทำงาน ปัจจุบันได้ทำการรื้อถอน เพื่อดำเนินการตกแต่งภายนอกอาคาร - ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งาน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - กำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้ และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง - ตรวจสอบสภาพของเครนให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน - จัดให้มีวิศวกรตรวจรับรองการประกอบและติดตั้งเครน - ควบคุมไม่ให้เครนยกของ/วัสดุเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนด - ต้องขออนุญาตผู้ควบคุมงานทุกครั้งที่ทำติดตั้งหรือรื้อถอนเครน - ต้องจัดทำหนังสือแต่งตั้งผู้ควบคุมดูแลการทำงาน ติดตั้งหรือรื้อถอนเครน - ตรวจสอบสภาพของโครงเหล็กของปั้นจั่นและนอตยึดโครงให้ครบถ้วนและไม่มีชำรุด - ตรวจสอบลวดสลิงต้องไม่โดนความร้อนทำลาย ไม่เป็นสนิมผุร่อน ไม่หักงอ หรือขมวดปมอันทำให้ขีดความสามารถลดลง - จัดทำคู่มือในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ที่จำเป็น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้ใช้เครนเป็นแบบพับแขนได้ และแขนของเครนจะต้องอยู่เฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ข้างเคียง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพของเครนให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีวิศวกรตรวจรับรองการประกอบและติดตั้งเครน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมไม่ให้เครนยกของ/วัสดุเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยขออนุญาตผู้ควบคุมงานทุกครั้งที่ทำติดตั้งหรือรื้อถอนเครน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำหนังสือแต่งตั้งผู้ควบคุมดูแลการทำงาน ติดตั้งหรือรื้อถอนเครน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพของโครงเหล็กของปั้นจั่นและนอตยึดโครงให้ครบถ้วนและไม่มีชำรุด - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบลวดสลิงต้องไม่โดนความร้อนทำลาย ไม่เป็นสนิมผุร่อน ไม่หักงอ หรือขมวดปมอันทำให้ขีดความสามารถลดลง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำคู่มือในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ที่จำเป็น 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-11</p> <p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567</p> <p>Tower Crane (ภาคผนวก ค)</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>สำเนาเอกสารตรวจสอบ Tower Crane (ภาคผนวก ค)</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - อบรมคนงานให้ทำความเข้าใจข้อห้าม ข้อควรระวัง และขั้นตอนวิธีการทำงาน - จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน ติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชนและผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น - บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย - กำหนดให้รถขนส่งของโครงการมีน้ำหนักบรรทุก และใช้ความเร็วให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากวิ่งผ่านชุมชนหรือในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ชะลอความเร็วลง และเพิ่มความระมัดระวัง - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องใช้ผ้าปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อลดการรบกวนหรือฟุ้งกระจายของดินและวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน - จัดให้มีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยจะต้องมีจำนวนเงินความรับผิดชอบครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอากรที่ต้องทำประกันความรับผิดชอบต่อกฎหมาย พ.ศ. 2564 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยอบรมคนงานให้ทำความเข้าใจข้อห้าม ข้อควรระวัง และขั้นตอนวิธีการทำงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายสัญลักษณ์ สัญญาณไฟเตือนแสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่นๆ ในบริเวณที่อาจจะเกิดอันตราย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดให้รถขนส่งของโครงการมีน้ำหนักบรรทุก และใช้ความเร็วให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากวิ่งผ่านชุมชนหรือในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ชะลอความเร็วลง และเพิ่มความระมัดระวัง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่ารถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอื่นๆ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีประกันภัยเพื่อรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยจะต้องมีจำนวนเงินความรับผิดชอบครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอากรที่ต้องทำประกันความรับผิดชอบต่อกฎหมาย พ.ศ. 2564 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-37</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-33</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-53</p> <p>-</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-14</p> <p>สำเนาเอกสารประกันภัยระยะก่อสร้าง (ภาคผนวก ค)</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากโครงการฯ โครงการยินดีจะชดเชย และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>- จัดให้มีเงินสำรองของโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของประกันภัย โดยโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจริง กรณีได้รับผลกระทบต่อชีวิตอย่างร้ายแรง ส่วนกรณีอื่นๆ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงระหว่างรอดำเนินการตามขั้นตอนของระบบประกันภัย ซึ่งเป็นความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ และหากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากโครงการฯ โครงการยินดีจะชดเชย และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ และผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเงินสำรองของโครงการ วงเงิน 5 ล้านบาท เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของประกันภัย โดยโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจริง กรณีได้รับผลกระทบต่อชีวิตอย่างร้ายแรง ส่วนกรณีอื่นๆ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบทันที ในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงระหว่างรอดำเนินการตามขั้นตอนของระบบประกันภัย ซึ่งเป็นความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ และหากกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>มาตรการสำหรับกลุ่มอาคารพาณิชย์ในซอยเจริญกรุง 107 แยก 26</p> <p>- จัดให้มีหลังคาคลุม หรือติดตั้งแผงป้องกันวัสดุตกหล่นบริเวณด้านบนของถนนซอยเจริญกรุง 107 แยก 26 เพื่อความปลอดภัยสำหรับคน และรถที่สัญจรผ่าน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งแผงป้องกันวัสดุตกหล่นบริเวณด้านบนของถนนซอยเจริญกรุง 107 แยก 26 แต่ปัจจุบันได้ทำการรื้อถอนออกแล้ว เพื่อดำเนินการตกแต่งภายนอกและเตรียมส่งมอบ</p>		อ้างอิงจากภาพที่ ก-60
4.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protection Equipment : PPE) ให้กับคนงานขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง โดยกำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับประเภทของงาน และกวดขันให้คนงานสวมใส่</p> <p>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับคนงานและเป็นไปตามกฎระเบียบของกฎหมายแรงงาน และจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย</p> <p>- จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี</p> <p>- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป</p> <p>- ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผู้รับเหมากำหนดให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานที่เป็นไปตามระเบียบของกฎหมายแรงงาน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับคนงานและเป็นไปตามกฎระเบียบของกฎหมายแรงงาน และจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่การก่อสร้างประมาณ 3-4 ครั้ง/วัน หรือตามความเหมาะสม เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยมีป้ายสัญลักษณ์ควบคุมความเร็ว และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการคอยกำกับดูแล</p>		<p>ภาพที่ ก-61 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-61</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-37</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-7</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-13</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการควบคุมความสั่นสะเทือนที่แหล่งกำเนิดได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ ● จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และดูแล บำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมความสั่นสะเทือนที่ตัวบุคคล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● กำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง และให้พนักงานพัก 20 นาที ทุกๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง ● ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ ควรบุที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน ● ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ใช้สวมใส่ถุงมือป้องกันความสั่นสะเทือน ● ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพบว่าผู้รับเหมามีการตรวจสอบคุณภาพและดูแลรักษาอุปกรณ์/ เครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยกำหนดชั่วโมงการทำงานของพนักงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง และให้พนักงานพัก 20 นาที ทุกๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชั่วโมง - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะจะบุที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผู้รับเหมากำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานที่เป็นไปตามระเบียบของกฎหมายแรงงาน - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 		<p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567 อ้างอิงจากภาพที่ ก-11</p> <p>-</p> <p>ได้แสดงภาพในรายงานช่วงเดือนมิถุนายน ถึงธันวาคม 2567 อ้างอิงจากภาพที่ ก-61</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- จัดหาและให้ผคนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR ไม่น้อยกว่า 31 dB และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR ไม่น้อยกว่า 33 dB และหากผู้ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรได้ใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงแล้วแต่ยังได้รับเสียงเกินค่ามาตรฐานฯ โครงการจะควบคุมระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้คนงานควบคุมและใช้งานเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับเสียง และกำหนดระยะเวลาการทำงาน ตามประเภทกิจกรรม ดังนี้</p> <p><u>งานฐานราก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้คนขับรถขุด สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมง ● ให้คนควบคุมเครน รถปั๊มคอนกรีต และคนงานที่ใช้เครื่องจักรคอนกรีตสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และสามารถทำงานได้ตลอด 8 ชั่วโมง ● ให้คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 1.6 ชั่วโมง <p><u>งานขึ้นโครงสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้คนขับรถขุด สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมง ● ให้คนควบคุมเครน สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 5.1 ชั่วโมง 	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้เพียงพอต่อคนงาน และมีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีแหล่งกำเนิดเสียงดัง</p>		<p>ภาพที่ ก-62 จัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้เพียงพอต่อคนงาน</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> ● ให้คนควบคุมรถบีบคอนกรีต สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และสามารถทำงานได้ตลอด 8 ชั่วโมง ● ให้คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 1.6 ชั่วโมง ● ให้คนงานที่ใช้เครื่องเชื่อม และเครื่องตัดโดยใช้ก๊าซ สวมใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และสามารถทำงานได้ตลอด 8 ชั่วโมง <p><u>งานเก็บงานและตกแต่ง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 0.7 ชั่วโมง <p><u>งานฐานรากและงานขึ้นโครงสร้างเกิดขึ้นพร้อมกัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้คนขับรถชุด สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมง ● ให้คนควบคุมเครื่องกดเข็ม และรถบีบคอนกรีต สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และสามารถทำงานได้ตลอด 8 ชั่วโมง ● ให้คนควบคุมเครน และคนงานที่ใช้เครื่องจักรคอนกรีต สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 5.1 ชั่วโมง ● ให้คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 1.6 ชั่วโมง ● ให้คนงานที่ใช้เครื่องเชื่อม และเครื่องตัดโดยใช้ก๊าซ สวมใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และสามารถทำงานได้ตลอด 8 ชั่วโมง 			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>งานขึ้นโครงสร้าง และงานเก็บงานและตกแต่งที่เกิดขึ้นพร้อมกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้คนขับรถชุด สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมง ● ให้คนควบคุมเครน สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 5.1 ชั่วโมง ● ให้คนควบคุมรถปั๊มคอนกรีต สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และสามารถทำงานได้ตลอด 8 ชั่วโมง ● ให้คนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และควบคุมการทำงานไม่เกิน 1.6 ชั่วโมง ● ให้คนงานที่ใช้เครื่องเชื่อม และเครื่องตัดโดยใช้ก๊าซ สวมใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และสามารถทำงานได้ตลอด 8 ชั่วโมง <p>- ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงาน เพื่อลดระยะเวลาการทำงานที่สัมผัสเสียงดัง</p> <p>- ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>- ทำประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน</p>	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการทำงาน เพื่อลดระยะเวลาการทำงานที่สัมผัสเสียงดัง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีความน่าเชื่อถือ และมีการจ้างแรงงานที่ถูกต้องกฎหมาย และมีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน</p>		<p>-</p> <p>ภาพที่ ก-63 ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง และป้ายเตือนการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-55</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- ตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง เพื่อคัดกรองคนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน</p> <p>- ตรวจสอบสุขภาพคนงานในช่วงเวลาที่ก่อสร้าง</p> <p>- ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสุขอนามัยในการรับประทานอาหารที่ถูกต้องเพื่อป้องกันโรคติดต่อต่างๆ เช่น การใช้ช้อนกลาง ล้างมือให้สะอาดก่อนทานอาหาร และรับประทานอาหารที่ปรุงสุกใหม่ๆ เป็นต้น ให้ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูก ทุกครั้งที่ไอหรือจาม</p> <p>พื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน</p> <p>- จัดให้มีการดำเนินการตามแนวทางพรบ.โรคติดต่อ อย่างเคร่งครัด โดยให้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้างรวมทั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้ผู้จัดการโครงการ/ผู้ควบคุมการก่อสร้างโครงการแจ้งต่อพนักงานควบคุมโรคติดต่อ กรณีพบเจ้าหน้าที่หรือคนงานก่อสร้างที่เป็น หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตราย โรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง หรือโรคระบาด ● ให้ผู้ที่ เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด หรือผู้ที่เป็นผู้สัมผัสโรคหรือพาหะ เข้ารับการตรวจหรือรักษาทางการแพทย์ และเพื่อความปลอดภัย อาจดำเนินการโดยการแยกกัก กักกัน หรือควบคุมไว้สังเกต ณ 	<p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบประวัติทางด้านสุขภาพของพนักงานก่อสร้าง เพื่อคัดกรองคนงานที่อาจเป็นโรคติดต่อร้ายแรงออกเสียก่อนจะรับเข้าทำงาน</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขเข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และการให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขเข้ามาตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และการให้คำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเอง</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยให้ผู้จัดการโครงการ/ผู้ควบคุมการก่อสร้างโครงการแจ้งต่อพนักงานควบคุมโรคติดต่อ กรณีพบเจ้าหน้าที่หรือคนงานก่อสร้างที่เป็น หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตราย โรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง หรือโรคระบาด</p> <p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยให้ผู้ที่ เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด หรือผู้ที่เป็นผู้สัมผัสโรคหรือพาหะ เข้ารับการตรวจหรือรักษาทางการแพทย์ และเพื่อความปลอดภัย อาจดำเนินการโดยการแยกกัก กักกัน หรือควบคุมไว้สังเกต ณ สถานที่ซึ่งเจ้า</p>		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-55</p> <p>ภาพที่ ก-64 การตรวจสอบสุขภาพคนงาน และการให้คำแนะนำของเจ้าหน้าที่มูลนิธิในการดูแลสุขภาพอนามัยของคนงาน</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-64</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>สถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนดคนที่จะได้รับการตรวจและการขึ้นสูตรทางการแพทย์ว่าพ้นระยะติดต่อของโรคหรือสิ้นสุดเหตุอันควรสงสัยทางการแพทย์</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ให้ผู้ที่มีความเสี่ยงที่จะติดโรคได้รับการสร้างภูมิคุ้มกันโรคตามวัน เวลา และสถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด เพื่อมิให้โรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดแพร่ออกไป ● ให้ผู้จัดการโครงการ/ผู้ควบคุมการก่อสร้างโครงการ กำจัดความติดโรคหรือทำลายสิ่งใดๆ ที่มีเชื้อโรคติดต่อหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่อ หรือแก้ไขปรับปรุงการสุขาภิบาลให้ถูกสุขลักษณะเพื่อการควบคุมและป้องกันการแพร่ของโรคตามที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด กรณีมีโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้น - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อป้องกันผลกระทบ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้างและต้องมีคุณสมบัติสอดคล้องตามกฎหมายกำหนด มาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 	<p>พนักงานงานควบคุมโรคติดต่อกำหนดคนที่จะได้รับการตรวจและการขึ้นสูตรทางการแพทย์ว่าพ้นระยะติดต่อของโรคหรือสิ้นสุดเหตุอันควรสงสัยทางการแพทย์</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยให้ผู้ที่มีความเสี่ยงที่จะติดโรคได้รับการสร้างภูมิคุ้มกันโรคตามวัน เวลา และสถานที่ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด เพื่อมิให้โรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดแพร่ออกไป - โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยให้ผู้จัดการโครงการ/ผู้ควบคุมการก่อสร้างโครงการ กำจัดความติดโรคหรือทำลายสิ่งใดๆ ที่มีเชื้อโรคติดต่อหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่อ หรือแก้ไขปรับปรุงการสุขาภิบาลให้ถูกสุขลักษณะเพื่อการควบคุมและป้องกันการแพร่ของโรคตามที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด กรณีมีโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเกิดขึ้น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระยะ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด และให้ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย 		<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>ภาพที่ ก-65 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง (Safety)</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สเคป เจริญกรุง-พระราม 3 ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ช่วงเดือนมกราคม ถึงเมษายน 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น - โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้สอดคล้องกับกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปฏิบัติตามข้อกำหนด เพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้สอดคล้องกับกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-46 และอ้างอิงจากภาพที่ ก-51</p> <p>-</p>
4.6 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 		-
4.7 สุขอนามัยและผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัว	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วชั่วคราวแบบทึบโดยรอบพื้นที่โครงการความสูง 6 เมตร ยกเว้นด้านทิศใต้ให้ติดตั้ง สูง 7 เมตร โดยติดตั้งบริเวณแนวเขตที่ดิน เพื่อจำกัดของเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดพื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่เป็นสัดส่วนแยกกับบริเวณเก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างชัดเจน - จัดวัสดุปิดคลุมอาคารชนิดกันไฟลามคลุมรอบตัวอาคาร โดยตลอดความสูงของอาคารที่มีการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - แจ้งให้เจ้าของแปลงที่ดินด้านทิศเหนือติดกับพื้นที่โครงการ (โฉนดที่ดินเลขที่ 5538 เลขที่ดิน 919) ให้ทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการติดตั้งรั้วชั่วคราวแบบทึบโดยรอบพื้นที่โครงการความสูง 6 เมตร ยกเว้นด้านทิศใต้ติดตั้งสูง 7 เมตร โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอนเพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอก และงานจัดสวนสำหรับเตรียมส่งมอบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างและกองเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้ง Mesh Sheet คลุมตัวอาคารตลอดแนวที่มีการก่อสร้างและตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้น จึงทำการรื้อถอน Mesh Sheet เพื่อดำเนินการตกแต่งงานภายนอกสำหรับเตรียมส่งมอบ - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยแจ้งให้เจ้าของแปลงที่ดินด้านทิศเหนือติดกับพื้นที่โครงการ (โฉนดที่ดินเลขที่ 5538 เลขที่ดิน 919) ทราบว่าจะมีการพัฒนาโครงการ 		<p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-3</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-2</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-6</p> <p>อ้างอิงจากภาพที่ ก-5</p>